



## ***Concept Calamiteitenplan Watersportvereniging IJsselmuiden***

Opgericht 9 april 1973  
Koninklijk goedgekeurd 3 oktober 1973

Datum vaststelling  
Datum laatste wijziging  
6 oktober 2014  
Initiatief, uitwerking en actualiseren van dit calamiteitenplan  
Locatie hardkopie calamiteitenplan  
Locatie digitale kopie calamiteitenplan  
Website/ ledenmap/ calamiteitenplan

### Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Doel en doelgroep 5
3. Borging van het calamiteitenplan 6
4. Risicoprofielen 7
5. Taken en verantwoordelijkheden 11
6. Gegevens van algemene aard 12

7. Technische voorzieningen 14
8. Brandblussers- en EHBO voorzieningen 15
9. Taken bedrijfshulpverlening 16
10. Calamiteitenafhandeling 17
11. Scenario's 18
12. Telefoonnummers 21

## 1. Inleiding

### Waarom dit calamiteitenplan?

WSV IJsselmuiden is aangesloten bij de VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport) die de nationale en internationale belangen van de motorboot vaarder behartigd. Het VNM staat ook voor veiligheid, vaardigheid en verantwoordelijkheid op het water.

Het VNM is op haar beurt aangesloten bij het NOC\*NSF (Nederlands Olympisch Comité \* Nederlandse Sport Federatie) die de overkoepelende organisatie is van de georganiseerde sport in Nederland en de belangen van de aangesloten sportbonden behartigd.

Zij ondersteund de bonden door o.a. het geven van brede voorlichting op het gebied van wet- en regelgeving (Wet- en regelgeving voor sportverenigingen 2007 NOC\*NSF).

Vanuit deze wet- en regelgeving is er voor WSV IJsselmuiden geen wettelijke verplichting tot het ontwikkelen van een calamiteitenplan of (de vereniging bestaat immers uit alleen vrijwilligers) het uitzetten van een Arbo-RI&E (Arbeidsomstandigheden Risico Inventarisatie & Evaluatie).

Hoewel we niet aan deze verplichtingen hoeven te voldoen wordt er in deze wetgeving bij het punt 'Aansprakelijkheid bij vrijwilligers' wel het volgende aangegeven:

De vereniging die vrijwilligers inschakelt, is tegenover derden aansprakelijk voor hun gedragingen. De vereniging moet in voorkomende gevallen de schade zelf dragen, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid bij de vrijwilliger. In dat geval kan de vereniging de schade op de vrijwilliger verhalen, maar van opzet of bewuste roekeloosheid is zelden sprake. Onder omstandigheden kan de sportvereniging ook aansprakelijk zijn voor ongevallen die de werknemer overkomen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als de sportvereniging de Arbo-regels (die ook voor vrijwilligers gelden) niet heeft nageleefd.

Verder wordt ook bij punten als bijvoorbeeld: Gebruiksvergunning en Legionella aangegeven waaraan verenigingen moeten voldoen/rekening moeten houden.

We zijn dus als vereniging wettelijk niet verplicht tot het uitzetten van een Arbo-RIE maar moeten vanuit onze aansprakelijkheid wel zorgen dat de Arbo-regels worden nageleefd.

In het document Vaarklaar 2013 van het VNM wordt aangegeven dat door een terugtrekkende overheid het zelfbewustzijn bij de verenigingen moet toenemen. Daarom zijn er in het Dienstenpakket van het VNM o.a. de punten Brandveiligheid en een leidraad Calamiteitenplan opgenomen.

Het doel van deze leidraad is te trachten:

- te bevorderen dat een watersportvereniging zich meer bewust is van risico's op het eigen terrein als gevolg van diverse activiteiten;
- inzicht te krijgen in de beheersing van die risico's en het voorkomen van de gevolgen ervan;
- de specifieke risico's beter in beeld te brengen om daarmee spelregels op een haventerrein vast te stellen;
- te komen tot een gestructureerde wijze van informatie-uitwisseling met zowel leden / bootbezitters als hulpverleners;

-een verband te leggen naar een uitgevoerde risico-inventarisatie en evaluatie (RIE) in het kader van Arbo wetgeving, hoewel veel havens geen wettelijke verplichting tot uitvoering ervan hebben.

Samenvattend komt het er op neer dat we op een aantal punten geen wettelijke verplichting hebben maar wel aansprakelijk gesteld zullen worden als we het niet geregeld hebben.

Daarom is dit calamiteitenplan opgesteld. Het bevat o.a. de reële risico's waar we tijdens ons verblijf op de terreinen van de WSV IJsselmuiden mee te maken hebben en hoe wij (en externen) daarmee om moeten gaan.

Iedere organisatie (bedrijf, vereniging enz.) kent verscheidene typen risico's die kunnen resulteren in incidenten en calamiteiten. De specifieke mix van risico's varieert per organisatie.

De voorzitter van het Bestuur van WSV IJsselmuiden maakt een risicoanalyse om inzicht te krijgen in de aanwezige risico's en stelt op basis daarvan een risicoprofiel van WSV IJsselmuiden op.

Potentiële risico's kunnen onder andere betrekking hebben op proces risico's, natuurlijke risico's en criminele risico's. Zodra het risicoprofiel bekend is, kunnen er beheersmaatregelen getroffen worden waarbij overleg en afstemming tussen de verschillende interne en externe factoren van cruciaal belang is. De afspraken worden vastgelegd in het calamiteitenplan van WSV IJsselmuiden.

De voorzitter van het Bestuur toetst regelmatig de getroffen maatregelen op hun bruikbaarheid.

## 2. Doel en doelgroep

Het calamiteitenplan bevat de noodzakelijke informatie over de organisatie, de interne en externe taakverdeling, de alarmering en informatie over relevante procedures en afspraken. Het calamiteitenplan moet betrokken leden helpen om in noodsituaties zo veel mogelijk de regie in handen te houden en tijd te winnen om zodoende de (vervolg)schade te beperken. Bovendien gaat er een preventieve werking uit van een calamiteitenplan, doordat het voortdurend de aandacht vestigt op de veiligheid en omdat het ervoor zorgt dat betrokken partners (in- en externe) samen hebben nagedacht over wat er moet gebeuren als er iets mis gaat.

Het calamiteitenplan is bedoeld voor het Bestuur van WSV IJsselmuiden en voor alle overige leden die bij de calamiteitenbestrijding eventueel een rol krijgen.

## 3. Borging van het calamiteitenplan

Om er voor te zorgen dat een incident of calamiteit op een effectieve wijze wordt bestreden heeft WSV IJsselmuiden een calamiteitenplan tot zijn beschikking. Een compleet en actueel calamiteitenplan is een belangrijke voorwaarde voor alle leden om adequaat te kunnen reageren. Als er moet worden opgetreden, maar ook bij oefeningen, volgt men de aanwijzingen uit het calamiteitenplan. Het is daarom van groot belang dat het calamiteitenplan actueel gehouden wordt. Voor een goede borging daarvan zijn drie zaken van belang:

WSV IJsselmuiden vergroot zijn veiligheidsbewustzijn en kan alleen dan effectief optreden wanneer alle richtlijnen, procedures en instructies regelmatig worden geoefend; Regelmatige controle van alle organisatorische maatregelen, bouwkundige- en technische installaties is daarbij onmisbaar. Deze controles moeten worden vastgelegd in een

registratieformulier. De controle van deze maatregelen en installaties draagt ook bij aan een toetsing van het calamiteitenplan op actualiteit en betrouwbaarheid van de informatie; Bij het bestrijden van calamiteiten, maar ook bij het uitvoeren van oefeningen, moet men kunnen beschikken over een calamiteitenplan met betrouwbare en actuele informatie. Van belang is dat iedereen over het kennisniveau beschikt dat bij zijn rol past. Het calamiteitenplan moet dus makkelijk toegankelijk zijn en goed onderhouden worden.

#### 4. Risicoprofielen

Locatie Station kolk Zwolseweg 1

Risico

Relevantie voor WSV IJsselmuiden locatie Stationkolk Zwolseweg 1

Brand

Relevant.

Ieder jacht heeft brandstof en/of een gasinstallatie aan boord.

In het clubhuis en de overige op het terrein aanwezige gebouwen/containers bevinden zich brandbare goederen

Brand / giftige gassen op omliggende terreinen grenzend aan WSV IJsselmuiden.

Rondom het terrein bevinden zich diverse bedrijven die voertuigen stallen. Verder staan er op ongeveer 50 meter van het terrein vrachtwagens geparkeerd waarvan de inhoud van de lading niet bekend is.

Op ongeveer 400 meter van het terrein is een brandstofpomp die o.a. benzine en diesel verkoopt en is gelegen aan het begin van een industrie terrein.

Zie bron risicokaart

Op 100 meter van het hart van de haven varen dagelijks schepen met minimaal 1000 ton aan brandstof en andere vloeistoffen waarvan wij het gevaar niet weten. Zij maken een doorvaart door de stadsbrug, wat niet geheel zonder risico is (aanvaring met pijlers enz.)

Zie bron risicokaart

Ongeval met overlijden

Relevant.

Vanwege de soort werkzaamheden en de omstandigheden (alleen werken en/of op hoogte werken enz.) die door leden verricht worden voor zowel de vereniging als ten behoeve van zichzelf is er een reëel risico dat er een ongeval plaats zal vinden. Met regelmaat zijn er leden al dan niet ernstig gewond geraakt.

Drenkeling/ man overboord

Relevant.

Gelet op de locatie is dit een reëel risico. In het verleden zijn vaker leden ongewenst te water geraakt.

Lek/ gezonken jacht

Relevant.

Gelet op de locatie is dit een reëel risico. In het verleden zijn vaker jachten (geheel of gedeeltelijk) gezonken.

Verontreiniging oppervlaktewater

Relevant.

Iedere tankbeurt/ brand/ lek of gezonken jacht betekent een risico op oppervlaktewaterverontreiniging.

Stroomuitval

Relevant.

Ervaring uit het verleden geven aan dat dit een reëel risico is.

Inbraak/stormschade/bliksem-inslag

Relevant.

Ervaringen uit het verleden geven aan dat dit een reëel risico is.

Wateroverlast op terrein of opstallen

Relevant.

Gelet op de locatie is dit een reëel risico.

Natuurlijke dood

Relevant.

Gelet op de gemiddelde leeftijd van de leden is het een reëel risico dat een lid tijdens verblijf op de vereniging door een natuurlijke doodsoorzaak komt te overlijden.

#### 4.1 Risicoprofiel locatie Winterberging Grafhorst

Risico

Relevantie voor WSV IJsselmuiden locatie Grafhorst

Brand

Relevant.

Verspreid over de jachten die op het gehele terrein zijn brandbare stoffen opgeslagen.

Giftige gassen op omliggende terreinen grenzend aan Winterberging Grafhorst.

Relevant.

Op ongeveer 50 meter van het terrein is een woonwijk en dorp gelegen.

Wat is het gevaar?

De risico's voor deze woningen zijn hetzelfde als die van andere risicovolle bedrijven die werken met ontplofbare, giftige of brandbare stoffen. Het gevaar ontstaat als met die gevaarlijke stoffen iets mis gaat. Afhankelijk van de soort stof kan er gevaar voor de

volksgezondheid zijn.

Ga niet naar het ongeval toe.

Bel 1-1-2 als dat nog niet gebeurd is.

Zorg dat u minstens 500 meter van het ongeval vandaan bent / komt.

Loop daarbij dwars op de wind (zie onderstaande tekening), weg van het ongeval

Bron risicokaart

Ongeval met overlijden

Relevant.

Vanwege de soort werkzaamheden en de omstandigheden (alleen werken/ op hoogte werken enz) die door leden verricht worden ten behoeve van zichzelf is er een reëel risico dat er een ongeval plaats zal vinden. In het verleden zijn leden al dan niet ernstig gewond geraakt.

Natuurlijke dood

Relevant.

Gelet op de gemiddelde leeftijd van de leden is het een reëel risico dat een lid tijdens verblijf op de Winterberging te Grafhorst door een natuurlijke doodsoorzaak komt te overlijden  
Gelet op de locatie is dit een reëel risico.

Verontreiniging oppervlaktewater werkzaamheden aan boten op winterberging

Relevant.

Iedere tankbeurt/ brand/ lek of gezonken jacht betekent een risico op oppervlaktewaterverontreiniging

Inbraak/stormschade/bliksem-inslag

Relevant.

Ervaringen uit het verleden geven aan dat dit een reëel risico is.

Wateroverlast op terrein in combinatie met stroom

Relevant.

Gelet op de locatie is dit een reëel risico.

Genomen maatregel: Bij het verlaten van het terrein moeten alle stroomkabels verwijderd zijn.

5 Taken en verantwoordelijkheden

Voorzitter van Bestuur

Taak

1 Treedt op als crisismanager.

1 Algemene leiding over de calamiteit.

1 aansturing van calamiteitenteam.

1 Deelnemer aan Commando Plaats Incident (COPI).

Bevoegdheid

1 Het bevoegd gezag.

- 1 Formeren calamiteitenteam bij calamiteit.
- 1 Bevel tot ontruiming terrein of gedeelten daarvan.
- 1 Inroepen van externe diensten.
- 1 Vaststelling calamiteitenplan en de bijbehorende deelplannen/procedures.
- Verantwoordelijkheid
- 1 Implementatie calamiteitenplan.
- 1 Minimale impact van calamiteit op WSV IJsselmuiden en omgeving.
- 1 Zo snel mogelijke afhandeling van de calamiteit.
- 1 Zorg voor voldoende financiële middelen ten bate van een veilige verblijfsomgeving.

## 6 Gegevens van algemene aard

### 6.1 Algemeen

Watersport vereniging IJsselmuiden.

Vereniging met de doestelling het beoefenen van de watersport met 134 leden.

### 6.2 Adres

locatie Stationkolk

Zwolseweg 1

Kampen

Locatie: Winterberging Grafhorst

Naast Buitenwaarden 1, 8277 AZ Grafhorst

Voorzitter bestuur: dhr. G.J.v.Pijkeren telefoonnummer 06-53100500

Of havendienst : dhr F.v.Dorp telefoonnummer 06-25400337

Clubhuis telefoon nummer 06-22 089 189

website <http://www.wsvijsselmuiden>

### 6.3 Bouwkundig locatie stationkolk

- Het clubhuis (1 op de plattegrond) bestaat uit een stalen ponton fundering met daarop een houten skelet met eveneens houten opbouw voorzien van kunststof gevelbeplating. Dit gebouw bestaat uit 1 bouwlaag.

- De werkplaats en accu-laadruimte (2 op de plattegrond) zit in het clubhuis

- De toegang tot het terrein bevindt zich bij (T op de plattegrond) deze bestaat uit een stalen dubbele traliepoort voorzien van een cilinderslot.

### 6.4 Adres locatie Winterberging te Grafhorst

Naast Buitenwaarden 1, 8277 AZ Grafhorst

### 6.5 Bouwkundige locatie Grafhorst

Stalen bouwwerk geplaatst op grindtegels.

### 6.6 Plattegrond terrein locatie Stationskolk Zwolseweg 1(invoegen plattegrond)

### 6.7 Plattegrond terrein locatie Winterberging Grafhorst (invoegen plattegrond)

### 6.8 Opvangplaats hulpdiensten

### 6.9 Sleutelkluis en beschikbare sleutels

6.10 Sleutels

6.11 Risicofactoren en maatregelen

6.12 Openingstijden van WSV IJsselmuiden

6.13 Inzetbare BHV-ers en aanwezigen

7. Technische voorzieningen

7.5 Vluchtwegaanduiding

7.7 Noodstroomvoorziening

7.8 Hoofdafsluiters gas en water

7.9 Elektriciteit

7.10 Sleutelbeheer

8 Brandblus- en EHBO voorzieningen

8.1 Algemeen

8.2 Brandblusvoorziening buiten het clubhuis

8.3 Brandblusvoorziening binnen het clubhuis

8.4 Overzicht brandslanghaspels

8.5 Brandmeldinstallatie

8.6 Brandmelders

8.7 Verbanddozen

8.8 AED

8.9 Personen algemeen

8.8 Activiteiten en openingstijden

8.9 Werkzaamheden door derden

9 Taken bedrijfshulpverlening

9.1 Algemeen

9.2 Bestuur

9.3 De BHV-organisatie

9.4 Operationele leiding en verbindingen

9.5 Regeling betrekken en bemannen crisisteam

9.6 Taken, bevoegdheden, instructie en opleidingen BHV

9.7 Taken bevoegdheden en Verantwoordelijkheden

9.8 Samenwerking met belendende bedrijven

9.9 Overheid hulpverleningsdiensten

9.10 Materieel

9.11 Herkenbaarheid

21

10 Calamiteitenafhandeling

10.1 Algemeen

Calamiteiteninstructie algemeen

Bij brand of een andere calamiteit

• Bel het algemeen alarmnummer 112.

Vermeld:

• Wie u bent.

• Wat er aan de hand is.



- Waar u bent.
- Wie u nodig heeft.

Verdere acties:

- Breng mensen in veiligheid.
- Ontsluit de hoofdpoot.
- Zorg voor begeleiding van de hulpdiensten.
- Volg de instructies van de medewerkers op.

10.2 Melding en alarmering

10.3 Ongevallen

10.4 Brand

10.5 Opvang en nazorg

## 11 Scenario's

### 11.1 Scenario: Brand

Bij elke brand dient, indien de brand niet zelf geblust kan worden, direct de brandweer gewaarschuwd te worden. Onderneem geen bluspoging die gevaar voor eigen leven of dat van anderen op kan leveren.

### 11.2 Brand in een jacht in het water

Bijna ieder jacht heeft brandstof en/of een gasinstallatie aan boord. Vooral tijdens of kort na het tanken/ vervangen van de gasfles is het risico op brand/ ontploffing het grootst.

Preventie:

Doof vooraf de (waak)vlam van koelkast en/of kookplaat en/of kachel.

Zorg vooraf dat ieder bemanninglid aan dek is en zich niet in een afgesloten ruimte bevindt.

Ventileer afgesloten ruimten totdat alle gassen verdreven zijn.

Vervang regelmatig de gas/ brandstofleidingen en controleer koppelingen op lekkage.

Accu's kunnen bij opladen explosieve mengsels produceren. Ventileer die ruimten voortdurend.

Sluit bij vertrek afsluiters en (hoofd)schakelaars uit

Wie

Wat

Wanneer

Ontdekker

Ontdekker/ overigen

- Bij brand in of op een vaartuig bel direct het algemeen alarmnummer 112.

Vermeld:

- Wie u bent.
- Wat er aan de hand is.
- Waar u bent.
- Wie u nodig heeft.

Verdere acties:

1 Breng mensen in veiligheid door de steiger en de haven (geheel of gedeeltelijk) te ontruimen wegens uitbreidingsgevaar brand en ontploffingsgevaar.

1 Controleer door luid aanroepen of er niemand achtergebleven is.

1 Ontsluit de hoofdpoot.

1 Zorg voor begeleiding van de hulpdiensten.

1 Volg de instructies van deze medewerkers op.

1 Waarschuw de voorzitter of zijn plaatsvervanger , informeer hem en stem verder acties af.

•

Direct  
Zsm

### 11.3 Brand in een jacht in de haven, of Winterberging.

Bijna ieder jacht heeft brandstof en/of een gasinstallatie aan boord. Vooral tijdens of kort na Het lassen aan een jacht of kort er na en tevens tijdens slijpen van en kort er na en tijdens het tanken/ vervangen van de gasfles is het risico op brand/ ontploffing het grootst.

Juist doordat jachten gedurende de winterberging vaak door winterzeilen wind- en regendicht gemaakt zijn kunnen gassen zich gedurende langere tijd ongemerkt ophopen en is het risico op een explosieve verbranding aanwezig.

Preventie:

Doof vooraf de (waak)vlam van koelkast en/of kookplaat en/of kachel.

Zorg vooraf dat ieder bemanninglid aan dek is en zich niet in een afgesloten ruimte bevindt.

Ventileer afgesloten ruimten totdat alle gassen verdreven zijn.

Vervang regelmatig de gas/ brandstofleidingen en controleer koppelingen op lekkage.

Accu's kunnen bij opladen explosieve mengsels produceren. Ventileer die ruimten voortdurend.

Wie

Wat

Wanneer

Ontdekker

Ontdekker/ overigen

- Bij brand in of op een vaartuig bel direct het algemeen alarmnummer 112.

Vermeld:

- Wie u bent.

- Wat er aan de hand is.

- Waar u bent.

- Wie u nodig heeft.

Verdere acties:

1 Breng mensen in veiligheid door de steiger en de haven (geheel of gedeeltelijk) te ontruimen wegens uitbreidingsgevaar brand en ontploffingsgevaar.

1 Controleer of er niemand achtergebleven is.

1 Ontsluit de hoofdpoot.

1 Zorg voor begeleiding van de hulpdiensten.

1 Volg de instructies van deze medewerkers op.

1 Bel de voorzitter, informeer hem en stem verder acties af.

- 

Direct

zsm

Nog uit te werken scenario's

In het clubhuis en de overige op het terrein aanwezige gebouwen bevinden zich brandbare goederen. Niet iedere ruimte van het clubhuis en overige opstallen is voorzien van rookdetectie en/of doormelding.

Ieder jacht heeft brandstof en/of een gasinstallatie aan boord.

In de gereedschaps- en materialenkisten van de eigenaren die zich tegen de terreinafscheiding bevinden zijn oa brandbare stoffen opgeslagen.

Brand / giftige gassen op omringende terreinen grenzend aan WSV IJsselmuiden

Rondom het terrein zijn woningen waar men voertuigen stallen. Verder staan er op ongeveer 50 meter van het terrein vrachtwagens geparkeerd waarvan de inhoud van de lading niet bekend is.

Bij een ontploffing ontstaat er een drukgolf en een grote vuurwolk. Binnen een straal van 500 meter loopt u kans op overlijden, ernstige brandwonden of andere verwondingen, o.a. door rondvliegend materiaal.

Bron risicokaart

Ongeval in een jacht in het water.

Drenkeling/ man overboord

Ongeval in het clubhuis, een werkplaats of een jacht op het terrein.

Ongeval tijdens hellingen

Zie RIE, PVA en Instructie Hellingen.....

Lek/ gezonken jacht

Verontreiniging oppervlaktewater

Stroomuitval

Inbraak/stormschade/blikseminslag in jacht

Inbraak/stormschade/blikseminslag in clubhuis/opstallen

Wateroverlast op terrein of opstallen

Natuurlijke dood

Gelet op de gemiddelde leeftijd van de leden is het een reëel risico dat een lid tijdens verblijf op de vereniging door een natuurlijke doodsoorzaak komt te overlijden.

Onnatuurlijke dood

Werkzaamheden die aan het terrein en opstallen alsook de jachten uitgevoerd worden behoren voor 50% tot risicovolle werkzaamheden. Het halfjaarlijkse terugkerende hellingen van de jachten vormt hierbij een verhoogd risico. Dit wordt veroorzaakt omdat jachten kunnen kantelen en/of terugglijden van de hellingwagen tijdens het transport over het terrein of het op de schragen plaatsen van de jachten.

## 11. Telefoonnummers

### 11.1 Interne personen

### 11.2 Overheidsdiensten